



Sicherheit in zweierlei Hinsicht

Das Securiterre-System ist darauf ausgelegt, beim Be- und Entladen von Tanklastern, Tankschiffen, Tankwaggons und Fässern statische Auf- und Entladungen zu vermeiden, indem es vor dem Produkttransfer einen korrekten Potentialausgleich und eine Erdung überprüft.

Securiterre überwacht den statischen Erdungsweg kontinuierlich und führt eine eindeutige Potentialausgleichsprüfung durch, wenn es angeschlossen ist. Nur wenn die Widerstandsmessung

und die Kapazitätsmessung innerhalb der richtigen Parameter liegen, gibt das System eine Freigabe, wodurch auch mögliche Bedienerfehler ausgeschlossen werden. Lokale Anzeigen bestätigen dem Bediener den Erdungszustand, während die internen potentialfreien Kontakte für Verriegelungen mit Tankverladesystemen, Pumpen, Ventilen und Alarmen usw. verwendet werden können. Wenn der Stromkreis nicht mit dem Ruhestecker oder dem Tankwagen verbunden ist, wird er über einen großen Widerstand geerdet, um die Gefahr von Funkenbildung zu reduzieren.

Technische Daten

| Gehäuse | |
|---------------------|---|
| Material | : Aluminium, grau lackiert |
| Eindringenschutz | : IP66 (NEMA 4X) wetterfest, mit O-Ring abgedichtet |
| Montage | : Zwei Laschen mit Bohrungen von 10 mm Durchmesser |
| Gewicht | : 6 kg |
| Kabeleinführungen | : 3 × M20 × 1,5 |
| Temperaturbereich | : -20 bis +55 °C |
| Versorgungsspannung | |
| Netzversorgung | : 110 - 240 V AC ±10%, 50/60 Hz |
| Leistungsaufnahme | : < 10 VA |
| Relaisausgänge | |
| Ruhepositionsrelais | : Ein einpoliger Wechsler (SPDT), 250 V/5 A ohmsche Last |
| Hilfsrelais | : Zwei zweipolige Wechsler (DPDT), 250 V/5 A ohmsche Last |
| Anzeige | |
| LED-Anzeigen | : Rot, gelb, grün, gut sichtbar aus Winkeln bis zu 45° |
| Solemagnet | : Erzwingt manuelles Lösen |
| Kommunikation | : Optional RS232/RS485 Modbus RTU Protokoll |
| Zulassungen | |
| ATEX | : II 2 (1) / 1 G D EEx d [ia] ia IIC T6, IP6x T+85°C |

Identifizierungscode

| Pos 1 Anwendungsbereich | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|---|-------------|---|---|---|---|---|---|---|
| U | Für allgemeine Anwendungen | | | | | | | | | |
| Pos 2 Ausgang | | | | | | | | | | |
| A | Mit Signalleuchten und 2 Wechslerkontakten | | | | | | | | | |
| Pos 3 Anwendungsbereich | | | | | | | | | | |
| B | Fässer und Tonnen | | | | | | | | | |
| S | Schiffe und Kähne (ohne kathodischen Korrosionsschutz) | | | | | | | | | |
| T | Tankfahrzeug (mit Solemagnet) | | | | | | | | | |
| W | Tankwaggon | | | | | | | | | |
| Pos 4 | | | | | | | | | | |
| * | Nicht verwendet | | | | | | | | | |
| Pos 5, 6, 7 Instrumentenkennzeichnung | | | | | | | | | | |
| 6 | 4 | 0 | Securiterre | | | | | | | |
| Pos 8 Kabeloptionen | | | | | | | | | | |
| C | Spiralkabel, ausgezogene Länge max. 15 Meter | | | | | | | | | |
| D | 2 Meter Kabel (für „Securistore“-Verwendung) | | | | | | | | | |
| Pos 9 Netzversorgung | | | | | | | | | | |
| A | 110 - 240 V AC, 50/60 Hz | | | | | | | | | |
| Pos 10 Zulassungen | | | | | | | | | | |
| A | ATEX | | | | | | | | | |
| Pos 11 Kommunikation | | | | | | | | | | |
| * | Option nicht verwendet | | | | | | | | | |
| Typischer Identifizierungscode | | | | | | | | | | |
| U | A | T | * | 6 | 4 | 0 | C | A | A | * |
| Ihr Identifizierungscode | | | | | | | | | | |
| U | A | | * | 6 | 4 | 0 | | A | A | * |

Zubehör

| Securistore Teilenummer |
|---|
| Tankwagen-Version - ATEX-zugelassener Kabelabroller mit Bremsfreigabe und Erdungsklemme 1640871 |
| Tankwaggon-Version - ATEX-zugelassener Kabelabroller ohne Bremsfreigabe und Erdungsklemme 1640881 |

Sicheres Erdungsverfahren

| Status | Tätigkeit | LED aktiviert | Securiterre-Status |
|--------|--|---------------|--------------------------|
| I | Klemme in Ruheposition | Gelb | Ruheposition |
| II | Klemme abgenommen | Rot | Ruheposition |
| III | Klemme an Tankfahrzeug. R/C im Bereich (oder Magnet). 1 bis 2 Sekunden warten | Gelb | Zum Laden lösen |
| IV | Relais aktivieren, Erdung läuft... / Relaiswiderstand prüfen | Grün | Zum Laden lösen |
| | | Gelb | Erdungskreis überprüfen |
| V | Okay | Grün | Ladevorgang autorisieren |
| VI | Klammer nicht an Tankfahrzeug | Rot | Keine korrekte Erde |

Installationen



Securiterre

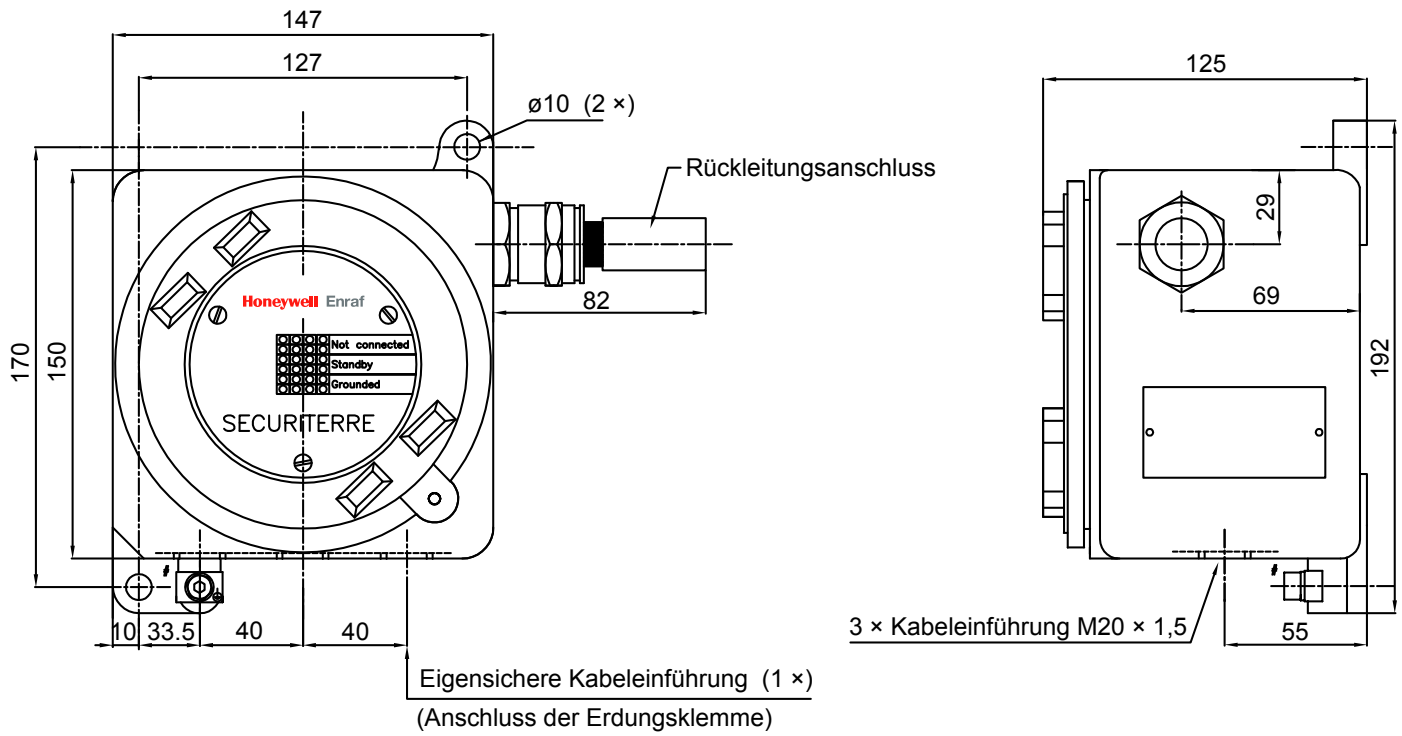
Basis-Erdungssystem

- Elektronik im Ex-geschützten Gehäuse
- Erdungsklemme aus Bronze
- Blaues Spiralkabel + Kabeldurchführung und Zugentlastung, ausziehbar auf 15 Meter

Anwendungsgebiete

- Petrochemische Industrie
- Raffinerien
- Tankfahrzeug-Ladeterminals
- Ladeterminals für Tankwaggons
- Gas-Terminals
- Flugzeugbetankungs-Systeme
- Bunkeranlagen in Häfen
- Chemische Industrie

Maßzeichnung



Honeywell GmbH

Strahlenbergerstr. 110-112

63067 Offenbach

Tel.: ++49 (0)69 8064-299

Fax: ++49 (0)69 8064-931

E-Mail: FieldSolutions@Honeywell.com

www.honeywell.de/Enraf

EN-09-11-GER

März 2009

© 2009 Honeywell International Inc.

Honeywell Enraf